



Sint-Amansberg, 16 januari 2009,

Geachte schep en De Regge,  
Geachte mevrouw,

Op 16 september 2008 werden in uw aanwezigheid de plannen van de stad Gent m.b.t. de heraanleg van de Beelbroekstraat te Sint-Amansberg bekend gemaakt. Onder meer het feit dat de straat niet in kasseien heraangelegd zal worden maar geasfalteerd wordt, lokte heel wat reacties uit in de zaal.

Het feit dat er zo een massale opkomst was voor deze infoavond bewijst dat de bewoners begaan zijn met de inrichting en verkeersveiligheid van hun woonbuurt. Een dergelijke opkomst en reactie van de bewoners zal ook u als beleidsverantwoordelijke én als politiek gemandateerde ongetwijfeld niet ontgaan zijn.

Het buurtcomité Oude Bareel heeft aan de hand van strooibriefjes inmiddels gepolst bij de bewoners van de Beelbroekstraat naar hun houding tegenover een dergelijk initiatief van de stad.

Van de 80 bevraagde inwoners heeft de helft zich uitgesproken. Van deze helft is 80% voorstander voor de heraanleg van de Beelbroekstraat in kasseien!

In De Morgen van 14 november 2008 stond dat Gent op de 3<sup>de</sup> plaats prijkt in de ranglijst van meest authentieke plaatsen.

De site van de Beelbroekstraat wordt door het Vlaams Instituut van het Onroerend erfgoed omschreven als enige oud straattracté (in Sint-Amansberg) met landelijk karakter.

Het is ongetwijfeld aan de beleidsverantwoordelijken van nu om het onroerend erfgoed dat ons nog rest in het centrum maar ook in de deelgemeenten in grote mate veilig te stellen voor de toekomst.

Wij begrijpen dat onder meer door demografische en economische druk bepaalde beslissingen moeten genomen worden tegen de algemene opinie in.

Maar dit gaat om het heraanleggen van een straat!

Navraag bij de Technische Dienst van de stad leerde ons dat naar kostprijs toe, het feit dat de baan geasfalteerd wordt of opnieuw in kasseien wordt heraangelegd geen verschil uitmaakt. Dus dit kan niet het punt zijn.

De argumenten van de stad om de straat te asfalteren zijn een gemakkelijker onderhoud van de straat (het onkruid groeit tussen de voegen van de kasseien) en minder trillingen.

De straat ligt er effectief zeer slecht bij en een oplossing dringt zich zeker op.

Het onkruid dat tussen de voegen van de kasseien groeit is echter verwaarloosbaar en zeker niet in die mate dat er moet gewerkt worden met onkruidverdelgers.

Wat betreft de trillingen die deze kasseien zouden veroorzaken. Het is inderdaad zo

dat een geasfalteerde baan minder of geen trillingen zal veroorzaken. Maar deze kasseien liggen er al altijd, veel mensen zijn in deze straat komen wonen juist omwille van het landelijk karakter van de buurt (dat mede bepaald wordt door de aanwezigheid van kasseien).

De stad Gent draagt een inspraakbeleid ten aanzien van haar inwoners steeds hoog in het vaandel. Bij de "Gebiedsgerichte Werking" van de stad staat een "actieve participatie" van de bevolking centraal. Het is dan ook bijzonder jammer te moeten vaststellen dat de inwoners van de Beelbroekstraat voorafgaandelijk niet geconsulteerd werden over hun voorkeur en bleek op de infovergadering dat de beslissing tot verwijdering van de kasseien reeds genomen zou zijn. Het is een beleidsoptie van de stad Gent om straten in de deelgemeenten niet opnieuw te heraanleggen in kasseien maar kan er voor de Beelbroekstraat geen rekening gehouden worden met het feit dat deze straat de enige straat nog is in Sint-Amandsberg met een landelijk karakter. Indien ook deze straat geasfalteerd wordt, is er opnieuw een stukje van het onroerend erfgoed van de deelgemeente Sint-Amandsberg onherroepelijk teloor gegaan.

Wij danken u bij voorbaat voor de aandacht die u aan ons schrijven wil besteden.

Hoogachtend

Buurtcomité Oude Bareel  
Kathleen Mous  
Beelbroekstraat 78  
9040 Gent-Sint-Amandsberg