

Antwerpsesteenweg hoog op politieke agenda

Vlaams volksvertegenwoordiger Joke Schauvliege (CD&V) was op zaterdag 15 maart meter van de 'mars voor meer verkeersveiligheid op de Antwerpsesteenweg'. De mars was een initiatief van het Sint-Janscollege Oude Bareel en alle plaatselijke verenigingen. De aanleiding waren twee dodelijke ongevallen in het najaar van 2007. Joke Schauvliege nam toen de petitie van de buurtbewoners in ontvangst en overhandigde die op vrijdag 21 maart samen met het actiecomité en provincieraadslid en buurtbewoner Jef Van Pee aan Vlaams minister van Openbare Werken Hilde Crevits (CD&V).



Leerlingen van het Sint-Janscollege Oude Bareel samen met een tevreden directeur Kurt Rotsaert (rechts) en meter Joke Schauvliege.

Via een parlementaire vraag wou Joke Schauvliege van de bevoegde minister weten of en in hoeverre het gewest rekening zal houden met de vijf specifieke vragen van de organisatoren van de mars, zijnde: 1) 50 km/uur in plaats van 70 km/uur; 2) 1 rijstrook per rijrichting; 3) meer en veilige oversteekplaatsen; 4) voorsorteerstroken; 5) een andere route voor de draai bus aan de P&R.

De minister antwoordt dat de snelheid niet verlaagd wordt naar 50 km/u en dat de zone niet herleid wordt tot twee rijstroken. 50 km/u zou nog minder gerespecteerd worden dan 70 km/u. Het lineair herleiden tot twee rijstroken zou de capaciteit van de Antwerpsesteenweg te veel beperken en zou extra sluipverkeer in de achtergelegen woonwijken als gevolg hebben.

Joke Schauvliege: "De argumenten zijn aanvaardbaar. Het veiliger maken van de steenweg mag in geen geval leiden tot onveilige parallelle wegen. Buurtbewoners hadden mij al de vrees voor een toename van het sluipverkeer overgemaakt. Dit antwoord moet hen geruststellen."

Op de derde en de vierde vraag staat in het antwoord

positiever nieuws te lezen: "Er zijn al meerdere ingrepen gepland, waarbij wordt gefocust op oversteekplaatsen en op middengeleiders die het voorbijsteken op afslagstroken moet voorkomen."

Joke Schauvliege: "Er is al één middengeleider aangelegd ter hoogte van de bushaltes aan Carelshof en de CIAC-garage. Er is een zebepad aangelegd dat in het midden van de steenweg beveiligd is. In de loop van 2008 komen er nu nog drie beveiligde oversteekplaatsen bij op het kruispunt N70-N70a (fietsoversteek), het kruispunt N70-Maalterijstraat en het kruispunt N70-Kleine Schuurstraat.

Wat de problematiek van de draaiende bus aan de P&R Carrefour betreft, ligt de oplossing bij De Lijn. Joke Schauvliege: "Er stopt een bus ter hoogte van de P&R die rechtdoor rijdt richting Gent. De terminus van de buslijn 17-18 kan dus in principe verlegd worden zodat het gevaarlijke overdraaiende manoeuvre van de bus verleden tijd is. Ik roep De Lijn op om er snel werk van te maken, want de lichten van de Carrefour en van de draaiende bus, die op minder dan 100 meter van elkaar staan, kunnen niet gesynchroniseerd worden."