

Het Laatste Nieuws 5 maart 2009

Nieuw bedrijventerrein krijgt eigen afrit R4

De terreinen rond Volvo Trucks worden omgevormd tot een bedrijventerrein, met een eigen afrit aan de R4, aan Schansakker. Dat bleek tijdens de voorstelling van de plannen voor de uitbouw van het regionaal bedrijventerrein Oostakker Noord. De aansluiting met de Antwerpsesteenweg wordt helemaal veranderd.

Oostakker

Meer dan 200 mensen woonden dinsdagavond de infovergadering bij over de plannen voor Oostakker Noord. Er staan dan ook heel wat ingrijpende werken op het programma aan de rand van Oostakker-dorp. Het hele gebied rond Volvo Trucks wordt industriezone, voornamelijk bedoeld voor de uitbreiding van Volvo Trucks zelf en voor de toeleveringsbedrijven ervan. Ook het gebied naast de huidige Drieselstraat, waar nu nog velden en weiden zijn, wordt ontwikkeld.

De belangrijkste wijziging voor de inwoners is dat de Drieselstraat wordt verlegd.

«We willen woon- en industrieverkeer uit elkaar houden», zegt schepen Karin Temmerman. «Het kan dus niet de bedoeling zijn dat iedereen doorheen de bedrijventerrein rijdt. We gaan daarom de Drieselstraat verleggen. Ze komt naast de bedrijventerrein, op de grens met Lochristi, en zal zo afbuigen achter de nieuwe groenzone naar Oostakker. Er blijft een aansluiting van de straat met de Smalle Heerweg naar Lochristi. De huidige Drieselstraat zal wel nog gebruikt worden door hulpdiensten en in beperkte mate door vervoer dat op het bedrijventerrein moet zijn.

Rotonde

Waar ook in voorzien is, is in een fietspad dat doorheen het bedrijventerrein loopt, afgezoomd met bomen. Zo kunnen de jongeren nog steeds die route gebruiken om over Oostakker-brug naar het scholencomplex aan de andere zijde van de R4 te gaan.»

Op de Antwerpsesteenweg komt een zogenaamde 'kluifrotonde', die er tegen 2012 moet zijn. Aan de wijk Schansakker komt een nieuw afrittencomplex, zodat vrachtwagens en ander verkeer rechtstreeks van de snelweg op het bedrijventerrein komen. Het woonverkeer voor Schansakker moet dan via de Groenstraat.

De reacties op de plannen waren relatief positief, vooral omdat door de ingrepen het sluipverkeer en het vrachtverkeer door de woonstraten beperkt zal worden. Wel rezen er vragen over de inrichting van het kruispunt van de Antwerpsesteenweg en de nieuwe Drieselstraat.

Verder hadden directe omwonenden wel klachten over de lichtpollutie en de hinderlijke windmolens bij Volvo Trucks, maar daarover zal onderhandeld worden.

Het Nieuwsblad / De Standaard 5 maart 2009

Straat moet weg voor nieuwe afrit Volvo

Gent/Lochristi Niet alle omwonenden tevreden met nieuwe kluifrotonde vlakbij R4

Tegen 2012 komt in Oostakker aan de R4, vlakbij Volvo, een nieuw op- en afrittencomplex. Dat moet het vrachtverkeer naar het gloednieuwe bedrijventerrein sturen. De Drieselstraat wordt honderden meter verplaatst en niet alle omwonenden zijn daarmee opgezet.

'Scheiding van vracht-, auto- en fietsverkeer is prioritair voor de veiligheid'

Karin Temmerman, schepen

De hele vernieuwingsoperatie is het gevolg van het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan Afbakening Grootstedelijk Gebied Gent uit 2006 waarbij voorzien is dat er aan het knooppunt van de R4 met de N70 (Antwerpse Steenweg) bijkomende (gemengde) bedrijventerreinen komen. Aan de Noordkant (kant van tuinbouwcentrum Van Eeckhaut en Volvo) is dat grotendeels bestemd voor Volvo en een aantal toeleveringsbedrijven. Aan de Zuidkant (kant Sleepy) is het nog niet duidelijk of er daar bedrijven dan wel kleinhandel komt.

Wat gebeurt er met de Drieselstraat?

Het voorste gedeelte van de Drieselstraat, tussen de Antwerpse Steenweg en het kruispunt aan de Volvo, kan niet langer door het doorgaand verkeer gebruikt worden. Er komt een nieuwe Drieselstraat, evenwijdig met de bestaande, een paar honderd meter verder, ter hoogte van de grens met Lochristi.

Hoe raak je van de R4 in Oostakker?

Komende uit de richting Melle blijft de huidige afrit van de R4, Oostakker-Lochristi (nr. 3) behouden. Vandaar kan men ofwel naar rechts, richting Lochristi, de Antwerpse Steenweg dwarsen, en zo via de nieuwe Drieselstraat richting Oostakker centrum. Men zal ook nog onder de R4 langs de Groenstraat kunnen. Vanuit de richting Eurosilo wordt de afrit Oostakker-Centrum (2) afgesloten.

Hoe bereiken de vrachtwagens het bedrijventerrein?

Vrachtwagens kunnen het bedrijventerrein Noord (kant Van Eeckhaut-Volvo) alleen bereiken via de volledig nieuw aan te leggen op- en afrittencomplex Schansakker en daarna via een dienstweg parallel met de R4 naar de bestaande Volvo-site en het bijkomend bedrijventerrein.

Hoe bereiken de fietsers vanuit Lochristi de scholencampus Edugo?

De huidige Smalle Heerweg zal in de nieuwe situatie stoppen ter hoogte van het grondgebied Gent, want vanaf daar begint het bedrijventerrein. Fietsers zullen daar via een nieuw aan te leggen groene dreef met gescheiden fietspad over het bedrijventerrein kunnen en zo op een veilige manier het scholencomplex Edugo bereiken.