

Vraag nr. 235
van 17 december 2008
van JOKE SCHAUVLIEGE

N70 Antwerpsesteenweg Oostakker - Gepland waterbekken

Bij hevige regenval loopt het water van de Carrefoursite in Oostakker naar de lager gelegen Beelbroekstraat waardoor men daar in het verleden al meermaals met wateroverlast te kampen kreeg. In het najaar van 2009 worden Aquafinwerken uitgevoerd in de Beelbroekstraat; over de noodzaak van die werken kan geen twijfel bestaan.

In het kader van die Aquafinwerken wil men op de hellende grasstrook tussen de gewestweg N70 en de oude arm van de Antwerpsesteenweg een langgerekt en diep waterbekken aanleggen. Het bekken is bedoeld om bij hevige regen het overtollige water dat van de enorme parking van de Carrefoursite komt, op te vangen.

Er zou een akkoord zijn met het Vlaams Gewest over het gebruik van de grasstrook langs de gewestweg. Volgens de informatie van de stad Gent gaat het om een grachtbekken van 185 meter lang en bijna zes meter diep. Er zou permanent 30 tot 50 cm water in het bekken staan. De afstand ten opzichte van de N70 bedraagt 1,25 tot 1,75 meter en ten opzichte van de oude arm 2,55 tot 2,75 meter. Een haag van 1m hoog moet voldoende bescherming bieden.

Er zouden volgens de stad Gent geen alternatieven zijn op of rond de Carrefoursite zelf. Nochtans wordt momenteel een gemeentelijk RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan) voorbereid om de KMO-zone langs de Antwerpsesteenweg N70 uit te breiden met een aanzienlijk gebied, waaronder het huidige jeugd- en seniorenclubhuis, scoutsterrein, voetbalveld en tien huizen.

1. Is er inderdaad een akkoord tussen de stad Gent en het Vlaams Gewest voor het gebruik van de grasstrook langs de N70 als waterbekken? Wat zijn de afspraken?
2. Hoe zal het water van de grote verharde oppervlakte van de Carrefoursite overgebracht worden het waterbekken, aangezien dat niet tegenover de huidige site ligt?
3. Werden er alternatieven voor de locatie bekeken? Zo ja, welke? Werd bekeken of er bij de toekomstige uitbreiding van de KMO-zone een bufferbekken kan worden gerealiseerd?
4. Kan volgens de minister een bijna zes meter diep bufferbekken omgeven door een haag van 1m hoog, geen gevaar betekenen voor het zeer drukke verkeer langs de N70 en de vlakbijgelegen school? Ik verwijs daarbij ook naar mijn schriftelijke vraag nr. 480 van 6 maart 2008 (Websitebulletin publicatiedatum 24-04-2008).
5. Zijn er voorbeelden van waterbekkens gelegen langs gewestwegen of zoals in dit geval, gelegen op de berm tussen twee wegen? Kan de minister ze meedelen?

1. Er is een principiële akkoord tussen het Vlaamse Gewest en de Stad Gent om gebruik te maken van de grasstrook langs de N70 voor de aanleg van een bufferbekken. Vóór de start van de werken zal er nog een beheersovereenkomst worden afgesloten tussen het Vlaamse Gewest en de Stad Gent.
2. Het regenwater van de Carrefoursite wordt via een aanpassing aan de bestaande riolering naar het nieuwe bufferbekken geleid.
3. De aanleg van het waterbekken kadert in de heraanleg van stadswegen en de realisatie van een gescheiden rioleringsstelsel. De technische studie werd dan ook uitgevoerd door TMVW (beheerder van het stedelijk rioleringsnet), in samenspraak met Aquafin.
4. Een belangrijke opmerking is dat de diepte van het bufferbekken geen 6 meter bedraagt, maar slechts 2,7 meter (en 1,60 meter ten opzichte van de parallelle stadsweg). De afstand tot de rijweg bedraagt geen 1,25 tot 1,75 meter, maar wel 7 meter. In deze tussenruimte bevinden zich nog een fietspad, parkeerstrook en een groene berm met bomenrij (met opstand ten opzichte van de rijweg). Het bufferbekken wordt uitgevoerd als een brede gracht, met begroeide hellingen, en verschilt als dusdanig slechts weinig van de klassieke grachten langs (gewest)wegen.
4. Volgens de code van goede praktijk moet het regenwater dat afkomstig is van verharde oppervlaktes maximaal worden gebufferd alvorens te worden geloosd in het rioleringsstelsel. Dit wordt vaak als voorwaarde in de bouwvergunning opgenomen. Klassieke toepassingen zijn de bufferbekkens die zijn aangelegd bij de bouw van aansluitingscomplexen op hoofdwegen of primaire wegen, bv. het Ovaal van Wippelgem op R4-west.

Aangezien de N70, met een grote verharde oppervlakte, een gewestweg is en gelet op de algemene afvoerproblemen in Oostakker, werd een passende oplossing uitgewerkt om de risico's op overstromingen aldaar maximaal te beperken.