



Wijkdebat Sint-Amandsberg

1 oktober 2009

Het debat bestond uit twee delen: na het eigenlijke debat (20u00 tot 22u00) volgde van 22u00 tot 23u30 een receptie, waar bewoners informeel in gesprek konden treden met de aanwezige politici.

Een infostand gaf informatie over enkele projecten en rond de dienstverlening die de Stad aanbiedt.

Elke bezoeker ontving een infomapje, met daarin onder meer een overzicht van alle signalen die binnenkwamen naar aanleiding van dit wijkdebat.

Tijdens het debat kon niet elke schriftelijke bewonersvraag aan bod komen. Het stadsbestuur wil echter elke burger tijdens de komende weken een antwoord sturen.

Hierna volgt een verslag van het eigenlijke debat, waarin volgende zaken werden behandeld:

INHOUD

INLEIDING	03
THEMA 1: GROEN EN MILIEU	04
THEMA 2: OPENBAAR DOMEIN	06
THEMA 3: MOBILITEIT	09
THEMA 4: SAMENLEVEN	12



Inleiding

Verwelkoming door moderator Greet Riebbels.

Aanwezig

Daniël Termont, burgemeester

Karin Temmerman, schepen van Stadsontwikkeling, Mobiliteit en Wonen

Christophe Peeters, schepen van Financiën, Facility Management en Sport en Haven

Martine De Regge, schepen van Openbare Werken, Stadswoningen en Rationeel EnergieGebruik

Catharina Segers, schepen van Burgerzaken en Protocol en ambtenaar van de Burgerlijke Stand

Rudy Coddens, schepen van Onderwijs en Opvoeding

Tom Balthazar, schepen van Milieu en Sociale Zaken

Resul Tapmaz, schepen van Personeelsbeleid, Informatica en Administratieve Vereenvoudiging

Sofie Bracke, schepen van Werk en Innovatie

Verontschuldigd

Lieven Decaluwe, schepen van Cultuur, Toerisme en Feesten

Geert Versnick, OCMW-voorzitter en schepen van Intercommunales

Mathias De Clercq, schepen van Economie, Jeugd, Werk en Middenstand

Het wijkdebat duurde tot ongeveer tot 22.00u, daarna volgde er een receptie met drankje en hapje en konden bewoners een gesprek aanknopen met schepenen en de burgemeester.

Niet elke vraag kon tijdens het wijkdebat aan bod komen, maar het stadsbestuur houdt eraan om op alle vragen een antwoord toe te geven.

Alle aanwezigen, en alle mensen die een vraag doorstuurden, ontvangen thuis dit verslag.

Inleiding door burgemeester Termont

Het stadsbestuur werkt al sinds meerdere jaren aan inspraak, via gebiedsgerichte werking. In het kader van de Gebiedsgerichte Werking heeft het stadsbestuur Gent ingedeeld in 25 wijken. In elke wijk werken mensen van Gebiedsgerichte werking. Het is de bedoeling van mensen te weten komen wat bewoners goed vinden, wat ze minder goed vinden, welke voorstellen ze hebben.

Bovendien engageerde het schepencollege zich om tijdens deze legislatuur de 25 wijken tweemaal te bezoeken voor een wijkdebat. Vanavond is Sint-Amandsberg de eerste keer aan de beurt. De volgende keer zal dan in de periode 2011-2012 zijn.

Al in 2005 polste de Gebiedsgerichte Werking, naar aanleiding van de opmaak van het wijkprogramma, naar de wensen en opmerkingen van de wijkbewoners over hun wijk. Het eerste wijkdebat had tijdens de vorige legislatuur plaats.

Het is natuurlijk aan het stadsbestuur om continu de vinger aan de pols te houden. Onder andere via Gebiedsgerichte Werking kunnen we luisteren naar wat er leeft in de wijk.

Daarom zijn we ook hier vanavond:

1. om te luisteren naar uw vragen en u daar een antwoord op te geven,
2. en om uitleg te geven over de zaken die hier in de toekomst zullen gebeuren.

We vinden het als Stad ook heel belangrijk dat de bewoners hun politie, hun buurtinspecteur kennen – de mensen vragen daar trouwens ook zélf om. Daarom stellen we graag de **buurtinspecteurs** aan de wijk voor. Dat zijn de mensen die we vroeger “wijkagenten” noemden. John Cottenie is commissaris in de wijk.

COMMISSARIAAT SINT-AMANDSBERG:

- dienstchef: hoofdinspecteur Sofie Dauwe
 - Sint-Bernadette: inspecteur Claire Nuytens
 - Nieuwewijk: inspecteur Ivo Verstraeten
 - Heiveldstraat en Rozebroeken: inspecteur Guy Cole
 - Biest / Potuit / Wibier: inspecteur Tessa Blomme
 - Sint-Baafskouterpark en Dendermondsesteenweg: inspecteur Claude De Cauwer
 - Westveld / Oudebareel: inspecteur Luc Vantielcke
- (vanavond vertegenwoordigd door Agent van Politie Dominique Gerregat).

Vele problemen kunnen opgelost worden door te praten met uw burens. Als dit niet helpt, kunnen bewoners de politie, gebiedsgerichte werkers, buurtwerkers, stadswachters... aanspreken voor hulp om hun onderlinge problemen op te lossen.

Schepen Seghers stelde de wijk cijfermatig voor:

De wijk Sint-Amandsberg telt 17.783 inwoners, met 2.736 inwoners/km² (Gent: 1.519 inwoners/km²). Kotstudenten en andere nationaliteiten (6% tg 10%) komen in Sint-Amandsberg minder voor. De gemiddelde leeftijd is 40,3 jaar tegenover Gent 39,8 jaar. De wijk blijft groeien, 9% in vergelijking met 7% in Gent, door geboortes en door migratie. Er zijn in Sint-Amandsberg meer gezinnen met tieners dan in Gent.

.....

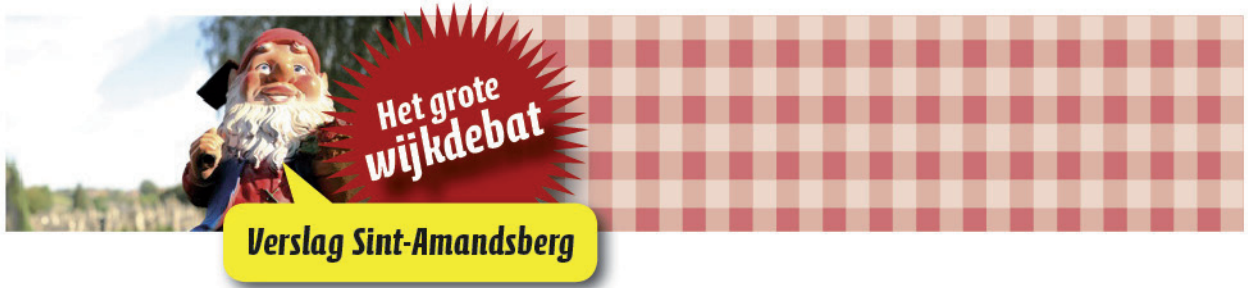
Thema 1: Groen en Milieu

1.1 Sint-Baafskouterpark

Vraag: Actiecomité Sint-Baafskouter/Rozebroeken is al jarenlang bezig met het meedenken en recent ook met het onderhoud van het park. Hoe ziet de volgende fase van de heraanleg eruit?

Antwoord: Schepen Balthazar: De mensen van het comité hebben een belangrijke rol gespeeld bij de totstand-koming van het park. Het is de bedoeling om de rest van het park (ongeveer 2 ha tussen de Rozebroek-beek en het sportcomplex) verder te ontwikkelen. Nog dit jaar wordt een bestek opgemaakt voor de aanstelling van een ontwerper voor de 2e fase van het project. Er zal zeker overleg komen rond de tweede fase voor de aanvang van de werken.

Het is wel zeer belangrijk de tweede fase af te stemmen op de werken die gepland zijn aan het sport-complex Rozebroeken. Het is daarom best om met de verdere werken aan het park te wachten tot het nieuwe zwembad en de groenzone daarrond klaar zijn.



1.2 Westveldpark

Vraag: Bewoners van het Westveld kijken uit naar de heraanleg van hun parkje. Wat zijn de plannen en kunnen bewoners daar in de toekomst terug vissen?

Antwoord: Schepen Balthazar: Het parkje zal heraangelegd worden, in overleg met de buurt. De Groendienst en de Gebiedsgerichte Werking zullen dat overleg organiseren. In het voorjaar start de Groendienst met het bundelen van de voorstellen van bewoners. Pas daarna worden er plannen voor heraanleg opgemaakt. De Groendienst is er geen voorstander van om het vissen opnieuw toe te laten. Sinds de heraanleg van de vijver is de waterkwaliteit sterk toegenomen. Dat blijkt uit onderzoek van de universiteit. Dat er niet meer gevist mag worden, speelt daar zeker een rol in. Bij het vissen wordt ondermeer visvoer in het water geworpen. Samen met de uitwerpselen van de vissen zorgt dat voor een slechte waterkwaliteit. Bovendien zetten mensen ook vissen uit, vaak soorten die niet bij de vijver passen.

1.3 Onderhoud

Vraag: Heel wat bewoners geven signalen, vragen en opmerkingen over het onderhoud van zowel publiek als privé-groen. Wat is het onderhoudsbeleid van de Stad? En, kan de Stad ook optreden indien bewoners hun eigen (voor)tuinen niet onderhouden? Sommige bewoners vragen ook een reglement met een verbod om gras te maaien in het weekend?

Antwoord: Schepen Balthazar: We willen altijd luisteren naar goede voorstellen. In Sint-Amansberg hebben we een ploeg die instaat voor 17 ha. Gent is momenteel gestopt met het gebruik van pesticiden. Pesticiden veroorzaken immers belangrijke gezondheidsproblemen. Hierdoor komt wat meer onkruid in het straatbeeld, maar dat kan niet anders. Privé personen moeten zelf instaan voor onkruidbeheersing. De groendienst werkt via harmonisch park- en groenbeheer, waarbij we ernaar streven om bijvoorbeeld bij elkaar passende plantensoorten te planten en die ecologisch te beheren. We proberen in te gaan op goede voorstellen, maar niet iedereen is akkoord met de voorgestelde zaken. Als Stad willen we meer bomen, en dat willen ook heel wat bewoners. Maar sommige bewoners klagen over de bladeren die afvallen in de herfst.

Burgemeester Termont: Bewoners moeten hun eigen trottoir onderhouden: onkruid en vuil wegnemen. Dit is voorzien in het politiereglement. De politie zal in de komende weken de straten bezoeken waar werd geklaagd en de betrokken bewoners aanmanen om hun groen beter te onderhouden. Daarnaast hebben we ook gemeenschapswachten. Zes daarvan, de 'Gemeenschapswachten-Vaststellers', kunnen Gemeentelijke Administratieve Sancties uitschrijven, waarbij mensen een boete (de eerste keer € 60) moeten betalen. Vroeger had elke deelgemeente zijn eigen reglement. Het politiereglement van Gent verbiedt niet het maaien van gras op zondag, omdat sommige mensen enkel op zondag dit kunnen doen. Als er zich dergelijke problemen stellen, is het beter dat burens met elkaar praten.

Vraag: Ook ik heb graag meer bomen. Sommige trottoirs zijn te smal om de huidige boomspiegels in te plaatsen, zoals in de Zenobe Grammestraat.

Antwoord: Sinds kort hebben we een 'bomenplan' in Gent. Dat legt vast op welke plekken welke bomen kunnen komen. Eén van de zaken waarmee men rekening houdt is de doorgang die overblijft. Bij heraanleg van de wegenis houden we daar rekening mee. De Stad zal nakijken of er zich een probleem stelt in de Zenobe Grammestraat.

Thema 2: Openbaar domein

2.1 Staat van de wegen

Vraag: Bewoners van Sint-Amandsberg geven veel signalen over de staat van de wegen, en dan vooral over de slechte wegen zoals: Memlingstraat, Zingemkouterstraat, Heiveldstraat, Beelbroekstraat, Ferdinand Snellaertplein...

Antwoord: Schepen De Regge: In Gent zijn er 2.600 straten. Daarvan verkeren er meerdere niet in allerbeste staat. Daarvan zijn er heel wat die nog slechter zijn dan bijvoorbeeld de Heiveldstraat... De Stad probeert om systematisch de straten in de slechtste staat aan te pakken. Dit gebeurt vaak in combinatie met andere werken, bijvoorbeeld aanleg van rioleringen. De Stad heeft hiervoor een meerjarenplanning opgemaakt, en houdt een Wegen Informatie Systeem (WIS) bij. Daarbij wordt een quotering aan de straten gegeven tussen A (pas heraanlegd) tot D (in zeer slechte staat).

Volgende straten worden binnenkort aangepakt:

- **Motorstraat:** integrale vernieuwing met rioleringswerken 2010/2011
- **Cluster Kriekerij - Jos Verdegemstraat- Oscar Colbrandtstraat** (deel Adolf Baeyensstraat en Krekelberg): integrale vernieuwing 2011. De nutsmaatschappijen zijn daar al bezig met hun leidingen te vernieuwen.
- **Kleine Schuurstraat:** integrale vernieuwing eind 2009 tot maart 2010
- **Beelbroekstraat: integrale vernieuwing van deel Antwerpsesteenweg en Orchideestraat** 2010 -2011; met plaatsen riolering. Uitvoering afgestemd op werken Collector Orchideestraat. Wanneer de aannemer gekend is, komen we terug voor een informatievergadering

Straten die in asfalt werden aangelegd, zitten in een 'onderhoudsprogramma', waarbij de bovenlaag wordt afgefreesd om er een nieuwe toplaag op te leggen. Dergelijke werken gaan snel, bewoners hebben er niet veel last van maar worden uiteraard wel op de hoogte gebracht wanneer de werken gepland zijn.

- **Zenobe Grammestraat:** toplaagvernieuwing volledige rijweg in april 2010.
- **Jos Verdegemstraat** (deel tussen Engelstraat en Adolphe Baeyensstraat): maart 2010 – oktober 2010
- **Hogeweg:** op plateau na, volledige vernieuwing van toplaag maart 2010 – oktober 2010.
- **Pijkestraat:** vernieuwen toplaag van het deel tussen de Herman Teirlinckstraat en de Orchideestraat.

De integrale vernieuwing van wegenis- en rioleringswerken in de **Heiveldstraat** is gepland in april 2012.



Vraag: Kunnen we de lijst met straten waar werken gebeuren zelf raadplegen?

Antwoord: Schepen De Regge: we kunnen dit niet toegankelijk maken, het is vooral een werkinstrument. Een deel van de informatie is beschikbaar via de website 'Openbare Werken in Gent'. Daarin kan je gaan kijken of er binnen de 6 maanden werken gepland zijn op een bepaalde plek. Het systeem is nog niet volmaakt, kleine werken (bv. huisaansluiting) vind je daar ook niet in terug.

2.2 Staat van trottoirs

Vraag: Ook over ontbrekende, in slechte staat zijnde of slecht onderhouden voetpaden komen er veel reacties van over héél Sint-Amansberg.

Antwoord: Schepen De Regge: Er is een Trottoiractieplan (TAP) opgemaakt. De dienst Wegen heeft Gent opgedeeld in 20 gebieden en bekijkt voor elk gebied welke trottoirs het meest gebruikt worden (bv. in de buurt van scholen, ziekenhuizen, openbaar vervoer, ontmoetingsplekken...). Er is een aannemer aangesteld die systematisch trottoirs zal herstellen. In de periode oktober 2009 - december 2009 is er de heraanleg van het trottoir langs het woonzorgcentrum Heiveld langs Antwerpsesteenweg, Zavelput en Quinten Metsijsstraat. Ook is het de bedoeling om grote delen heraan te leggen van de Wittemolenstraat en de Alfons Braeckmanlaan. Eveneens voorzien is het opsmukken van de slechtste delen Dendermondsesteenweg, Heilig Hartplein, Heiveldstraat, Schoolstraat, Visitatiestraat, Wijmakker, Filips Benthuyssstraat, Herman Teirlinckstraat, Paradijsvogelplein, Seringendreef, Bloemistenstraat, Lourdestraat, Schoenmakerstraat en waarschijnlijk ook Grondwetlaan en St-Jozefstraat, Groenstraat, Hogeweg, St-Bernadettestraat, Ferdinand Snellaertplein, Daniël Mareskastraat, Georges Wibierdreef en Katoenstraat.

Andere door bewoners gevraagde straten vallen buiten dit trottoiractieplan omdat deze straten opgenomen worden in andere projecten zoals de St-Baafskouterstraat.

Vraag: Waarom krijgen verkavelingen geen trottoirs?

Antwoord: Schepen De Regge: Dit is niet-stedelijk buitengebied waar we zo weinig mogelijk willen verhard. Het enige wat kan verhard worden is de oprit. Het is belangrijk voor de waterhuishouding om voldoende groene bermen te voorzien.

Vraag: Blijven de kasseien in de Kriekerijstraat behouden?
Hoe wordt de duurzaamheidsmeter toegepast bij heraanleg van openbaar domein?

Antwoord: Schepen De Regge: De Stad Gent ontwierp een duurzaamheidsbarometer voor de ontwikkeling van wijken. Die barometer stelt ook enkele prioriteiten voorop wat betreft bestrating. Qua milieu-impact staat asfalt op de onderste plaats, terwijl herbruikbare klinkers duurzamer zijn. De Stad heeft een integraal plan voor het openbaar domein aangemaakt. In dat plan staat welke materialen voor welke straten in welke gebieden worden gebruikt. Duurzaamheid is niet alleen milieuduurzaamheid, maar ook onderhoudsvriendelijkheid en -gemak, comfort voor verschillende gebruikers... De keuze om al dan niet kasseien te behouden gebeurt op basis van het IPOD (Integraal Plan Openbaar Domein). Asfalt is beter naar onderhoud toe en ook beter voor fietsers. In straten waar kasseien geen historische meerwaarde betekenen, wordt gekozen voor asfalt.

Vraag: In de Zingemkouterstraat is een deel van de rijstrook vernieuwd, daarna heb je ongeveer 800 m kasseien. Wanneer wordt het andere deel onder handen genomen?

Antwoord: Schepen De Regge: De Zingemkouterstraat staat momenteel niet op het lijstje. Dat zal een straat zijn voor een volgende meerjarenplanning.

Vraag: Er werden stukken van de trottoirs in de Halvemaanstraat heraangelegd, maar nog niet in het midden. Deze werken stonden op de planning voor december 2009, maar de straat wordt nu niet vernoemd.

Antwoord: Schepen De Regge: Ik zal uw vraag noteren en nagaan of er iets gepland is voor de Halvemaanstraat. In de Halvemaanstraat moeten rioleringswerken gebeuren, grondiger dan oorspronkelijk voorzien. Aquario bestudeert momenteel dit dossier. Allicht is dat de reden waarom de Halvemaanstraat nu niet meer op het lijstje staat.

Vraag: Het eerste deel van de Rodenbachstraat is enkele jaren geleden geasfalteerd. Het andere deel werd niet aangepakt. Daar rijden bussen door de hele Rodenbachstraat, en die zorgen voor veel trillingen. Er is een punt waar de gelede bussen elkaar kruisen, en die rijden vaak zeer snel, en over het trottoir. Dat veroorzaakt schade aan het wegdek en aan het trottoir.

Antwoord: Schepen De Regge: er zijn vele straten die in dergelijke staat verkeren. Ik zal navragen waarom slechts de helft van de straat werd heraangelegd en waarom de Rodenbachstraat niet op de lijst staat.

2.3 Zwerfvuil en sluikestort

Vraag: Vooral bewoners uit het Westveld laten zich horen om te zorgen dat hun buurt properder wordt. Het Paradijsvogelplein blijkt er vooral last van te hebben. Hoe kan de Stad ervoor zorgen dat dit plein weer paradijselijk wordt?

Antwoord: Schepen Balthazar: In heel veel buurten zijn er klachten over mensen die afval achterlaten op openbaar domein.

Iedereen die van zijn Stad en zijn buurt houdt, ergert zich terecht aan het afval dat de straten ontsiert. We moeten daar op verschillende manieren tegen reageren. Daarom hebben we een 35-punten plan tegen zwerfvuil en sluikestort uitgewerkt.

De veegploeg werd uitgebreid zodat er 130 mensen instaan voor de openbare reiniging (naast afval-ophaling).

We zijn ook blij dat mensen in bepaalde buurten via een opruimactie of netheidscharter hun buurt mee helpen proper houden. We kunnen soms, maar niet overal, afvalkorven bij plaatsen. We moeten hierbij voorzichtig te werk gaan, want vaak worden zakjes huisvuil naast afvalbakken achter gelaten.

Langzamerhand werken we repressief: sinds maart is er een team van zes gemeenschapswachten operationeel. Zij kunnen administratieve sancties uitschrijven.

De Stad werkt sinds kort ook met een **sluikestortmobiel**. Die wordt één week opgesteld met een duidelijke boodschap (sensibilisering); de week erop houdt de politie in burger gerichte observaties.

Op alle hotspots zal de Stad actie voeren. We werken hiervoor samen met verschillende stadsdiensten, gebundeld in de werkgroep Sluikestort.



Burgemeester Termont: De Stad deed de laatste jaren grote inspanningen om te sensibiliseren. Dit was blijkbaar niet voldoende, daarom engageerde de Stad de 6 extra gemeenschapswachten die ook effectief vaststellingen kunnen doen. Zij schrijven sinds kort administratieve boetes uit, onder andere voor sluikstorten.

Sluikstort kan steeds gemeld worden bij Gentinfo (09 210 10 10). Bewoners kunnen 6 dagen per week, tussen 8u en 19u naar Gentinfo bellen. Bij Gentinfo kan je ook voor andere meldingen, en voor vragen terecht.

De hotspots krijgen dus drie luiken. Dat betekent: het plaatsen van de sluikstortmobiel, sensibilisatie en repressie.

Binnen de Stad werken verschillende diensten aan de netheid in de straat.

De Gentse politieverordening op de reinheid en gezondheid in de gemeente, voorziet ook dat bewoners zelf hun trottoir en de greppel ervoor netjes moeten houden. De gebruiker van een onroerend goed, of de eigenaar van een ongebruikt onroerend goed, palend aan de openbare weg, moet instaan voor de netheid van de gelijkgrondse berm of het trottoir (ingevolge artikel 3 en 4 van die politieverordening). De politie, wijkpolitie in het bijzonder, oefent hierop toezicht uit.

Indien u een melding wilt doen, informeer dan ook de Gemeenschapswacht op 09 268 21 00 of via gemeenschapswacht@gent.be. De gemeenschapswachten lopen geregeld in de wijken rond in uniform om na te gaan of er problemen zijn.

Thema 3: Mobiliteit

3.1 Te snel verkeer

Vraag: **Bewoners uit de Alfons Braeckmanlaan hebben o.a. een petitie ingediend voor een betere en veiligere laan. Op welke manier en hoe snel kan dat gebeuren?**

Antwoord: Schepen Temmerman: Het is inderdaad niet veilig in de Alfons Braeckmanlaan. Het is een smalle straat, er is te weinig plaats voor fietspaden... We gaan bekijken wat mogelijk is.

Snelheidsremmers hebben zowel voor- als nadelen. Nadelen zijn dat die trillingen veroorzaken, en zorgen voor fel remmende auto's die daarna weer optrekken. In straten waar bussen rijden kunnen ook moeilijk drempels worden geplaatst.

We krijgen in elk wijkdebat klachten over te snel rijden. Het is zeer moeilijk om daar een oplossing aan te bieden, en we proberen hier voortdurend nieuwe zaken voor uit. We hebben al drempels geplaatst, rijbaankussens (zoals aan de Watersportbaan, dit kan enkel waar geen huizen in de omgeving zijn).

We zijn ook gebonden aan regels, niet alles is toegestaan.

Er is een nieuwe vorm van prefab drempels, die we op verschillende plaatsen willen uitproberen, o.m. in de Alfons Braeckmanlaan, tegen Destelbergen.

We onderzochten hoeveel auto's effectief door de straat reden. Men telde ongeveer 200 wagens stadinwaarts (waarvan grootste deel auto's, weinig vrachtwagens). Dit is veel voor zo'n smalle weg. Eenrichtingsverkeer zou wel wat plaatswinst betekenen, maar in zo'n rechte baan wordt wel zeer snel gereden. We kunnen de straat knippen om sluipverkeer tegen te gaan, maar ook dat heeft voor- en nadelen. Dit brengt meestal heel wat commotie teweeg in de buurt. Vooraleer we dergelijke maatregelen invoeren, houden we een brede enquête. Als we dan een meerderheid vinden voor het knippen, voeren we de maatregel in op proef. Enkele maanden later houden we een nieuwe enquête, zodat mensen de maatregel echt hebben kunnen uitproberen. Als er dan nog een meerderheid voor knippen is, voeren we de maatregel definitief in.

Vraag: Kan er een rondpunt komen aan Potuit?

Antwoord: Schepen Temmerman: Dit is een gewestweg, de Stad kan daar in principe zelf niets uitvoeren. Een rotonde is daar niet voorzien en vraagt trouwens veel ruimte. We zullen dit voorstellen aan het Vlaams Gewest.

Vraag: Kan er zone 30 komen in bv Heiveldstraat, Rodenbachstraat...?

Antwoord: Schepen Temmerman: Zone-30 wordt eerst geëvalueerd (wat werkt, wat niet, waar kunnen we zaken verbeteren), met het oog op een eventuele uitbreiding. Die evaluatie is voorzien in de verdieping en verbreding van ons mobiliteitsplan. Het is de bedoeling de ervaring van vroeger mee te nemen.

Vraag: Kan er eenrichtingsverkeer komen in Pimpelmeesstraat?

Antwoord: Schepen Temmerman: We kunnen nagaan of het aangewezen is in deze straat eenrichtingsverkeer in te voeren. Die opdracht werd al gegeven aan dienst Mobiliteit.

Vraag: Kan bij invoeren van eenrichtingsverkeer in de August van Geerstraat volgende snelheidsremmer worden georganiseerd: op einde van straat is er een minipleintje dat kan verbonden worden met het trottoir. Op die manier is er slechts 1 doorgang.

Antwoord: Schepen Temmerman: De dienst Mobiliteit zal dit onderzoeken. Rond het eenrichtingsverkeer is er een enquête gebeurd en we vragen advies aan de politie. Die moet immers haar goedkeuring geven inzake veiligheid.

Vraag: Wat kan men doen aan de files aan Dampoort? Ook fietsen langs de Land Van Waaslaan of Antwerpsesteenweg richting Dampoort voelt onveilig aan.

Antwoord: Schepen Temmerman: Het is het moeilijkste kruispunt van de hele stad. Dampoort kunnen we pas oplossen als we er één van de huidige verkeersstromen uit krijgen. Aan Dampoort komen heel veel wegen toe. Daar wordt een deel van de ring (Kasteellaan) onderbroken en dit willen we veranderen. Vroeger was er een studie voor een tunnel maar dat was te duur. Nu bekijken we of dit bovengronds kan via een viaduct 'hangend aan' de spoorweg richting Koopvaardijlaan/Afrikalaan. Hierdoor zou er gevoelig minder verkeer de Dampoort aandoen en zouden de bussen en fietsers vlotter kunnen passeren. Voor deze viaduct zijn veel partners nodig: NMBS, De Lijn, Vlaanderen en de Stad. Vroeger hebben we die studies moeten stopzetten omdat enkele partners geen geld meer hadden. Momenteel zijn de studies weer opgestart. Omdat dit zo'n complex probleem is, vragen die studies de nodige tijd. De Antwerpsesteenweg is een gewestweg. We werken nu met een fietsfonds, dat alle subsidies en beschikbare fondsen voor Gent (van Vlaanderen, de provincie en de Stad) groepeerd die beschikbaar zijn om fietspaden aan te leggen. We hopen om de Antwerpsesteenweg binnenkort aan te pakken.

Vraag: Zal iemand controleren of de aangelegde verkeersdrempels conform aan de voorschriften werden aangelegd?

Antwoord: Schepen Temmerman: van de drempels die voor de wetgeving werden aangelegd, zijn er een aantal niet conform aan de huidige wetgeving. De drempels die momenteel worden aangelegd, zijn wel reglementair. De stadsdiensten bevestigen dat. Maar het klopt dus dat enkele oudere drempels nog moeten aangepast worden.



3.2 Openbaar vervoer

Vraag: Het openbaar vervoer is een thema waar we veel signalen, vragen en opmerkingen over binnen kregen. Enerzijds werken de busuitstulpingen als snelheidsremmers maar anderzijds veroorzaken deze vaak files volgens bewoners.

Te snel verkeer is echt een probleem in verschillende buurten zoals Antwerpsesteenweg (tussen Potuit en Nieuwelaan), **Biest, August van Geertstraat, Heiveldstraat, Sint-Dorotheastraat...** **Deze mensen zijn vragende partij voor snelheidsremmers zoals invoeren zone-30** (Rodenbachstraat, Heiveldstraat...), **verkeersdrempels** (Nieuwewijkstraat, Beelbroekstraat...), **eenrichtingsverkeer** (Pimpelmeesstraat, Rozebroekstraat...), **rondpunt aan de Potuit...**

Antwoord: Schepen Temmerman: Veel problemen worden veroorzaakt doordat we te veel onze wagen gebruiken. Als we dit willen verminderen, moeten we goede alternatieven hebben zoals fietsen, te voet gaan en het openbaar vervoer. Eén van de grote klachten over openbaar vervoer is dat men te lang onderweg is, bv doordat de bussen/trams mee in de file staan, doordat de doorstroming niet goed is. Die busuitstulpingen maakt dat de auto's achter de bus blijven wachten, waardoor de bus na het stoppen aan een halte direct weer verder kan rijden. De Lijn heeft metingen gedaan. Die geven aan dat de doorstroming van de bussen fel verbeterde na het aanleggen van die uitstulpingen. Die uitstulpingen zorgen er ook voor dat mensen makkelijker op en van de bus kunnen stappen en verhoogt de veiligheid voor fietsers. Mensen klagen veel over te snel openbaar vervoer. Je moet hierbij wel rekening houden met het feit dat bussen die bv aan 50 km/u rijden, een gevoel van grote snelheid geven.

Vraag: **Je kunt niet meer in de Duivestaartstraat rijden doordat men op het einde van de Oscar Colbrandtstraat en de Verdegemstraat een T-punt maakte. Dit is nog niet opgenomen in de GPS waardoor vrachtwagens soms langs daar worden geleid. IVAGO moet achteruit rijden en voor brandweer stelde dit onlangs ook problemen. Vaak stelt zich ook een parkeerprobleem, wanneer veel bezoekers naar het park / BBQ komen.**

Antwoord: Schepen Temmerman: Het is een onderdeel van het park, dit is geen echte autoweg. Dit zal worden bekeken.

3.3 Voetgangers, fietsers

Vraag: **Trager rijden is alvast veiliger voor voetgangers en fietsers. De Lokale Seniorenraad Noordoost geeft mee dat senioren niet meer goed durven fietsen in het centrum van Sint-Amandsberg. Meerdere bewoners duiden erop dat de wandel- en fietsroute richting centrum bijzonder onveilig is o.a. door de beruchte dampoort rotonde.**

Antwoord: Schepen Temmerman: De dienst Mobiliteit is momenteel bezig met een dossier rond verbetering van de fietspaden op de Antwerpsesteenweg. We kunnen deze vraag in dit kader bekijken. Er zijn al aanpassingen gebeurd aan de Dampoort. Ten gronde kan er alleen iets veranderen als het viaduct er komt.

Vraag: **Er zijn ook veel ontbrekende of in slechte staat verkerende fietspaden in de Waterstraat, Orchideestraat, Beelbroekstraat, Pijkestraat, Antwerpsesteenweg, Motorstraat...** **Voetgangers en fietsers zijn duurzame mobilisten. Hoe gaat de Stad hen verwennen?**

Antwoord: Schepen Temmerman: Alle vragen worden bekeken, ik zal er hier enkele uitnemen om op te antwoorden: De **Waterstraat** is vrij smal en we opteren voor brede voetpaden. Fietspaden hebben een opgelegde wettelijke breedte en dit zou betekenen dat vele of alle parkeerplaatsen moeten verdwijnen. Als we daar parkeerplaatsen wegnemen, ontstaat een parkeerprobleem. Asverschuivingen zijn misschien meer aangewezen om de snelheid van auto's te doen dalen.
Er komen fietspaden in een deel van de **Orchideestraat** (2010). De Stad heeft een onderhoudsbestek klaar. Bewoners kunnen signaleren waar putten liggen. Als Stad bekijken we dan of hoe we dit kunnen aanpakken.
En dan de vraag naar onderhoud. Er is een onderhoudsbestek, maar de Stad moet keuzes maken want niet alle fietspaden kunnen tegelijk worden aangepakt.

Vraag: **Er is geen zebrapad in de Herlegemstraat, bij de uitgang van het Sint-Baafskouterpark. Je kunt daar niet veilig oversteken.**

Antwoord: Burgemeester Termont: De Politie van Sint-Amandsberg vraagt aan VTA om na te gaan of daar een zebrapad kan aangelegd worden. Dat is waarschijnlijk grondgebied Destelbergen.

Thema 4: Samenleven

4.1 Calliergebouw, Sint-Bernadette

Vraag: **Bewoners uit de sociale tuinvijk willen graag kaarten, sporten, knutselen, koffie drinken, enz in het Calliergebouw. Momenteel is dit gebouw in bijzonder slechte staat: kan het Calliergebouw een buurtfunctie krijgen en zal het dan worden opgeknapt?**

Antwoord: Schepen Peeters: Het gaat om een voormalige school, die momenteel in slechte staat verkeert. Het is de bedoeling om van dat gebouw een plek te maken voor de hele buurt. Er zijn al wat initiatieven: vzw Nucleo organiseert atelierwerking, vzw JONG houdt er speelpleinwerking en een wekelijkse kinderwerking.
Dit project wordt uitgewerkt door een samenwerking over beleidsbevoegdheden heen, met schepenen Balthazar, Declercq, Decaluwe en ikzelf.
Na onderzoek hebben we gekozen voor renovatie en niet voor nieuwbouw. Er is voor deze werken al 400.000 euro op de begroting van Cultuur voorzien..
Nog dit jaar zullen we werken aan de elektriciteit, dit is belangrijk voor de veiligheid. De volgende fase, in 2010, staat in het teken van het dak en het schrijnwerk. Tegelijkertijd bekijkt de Sportdienst om het basketpleintje op te knappen.
Achteraan sluit het gebouw aan op de Sleutelbloemstraat, waar nog zaken voor 'spelen' kunnen worden uit gebouwd.
We willen snel beginnen aan de basisrenovatie, zodat de veiligheid gegarandeerd is en het dak niet meer lekt. We willen daar een verzamelplaats voor de buurt maken, waar allerlei activiteiten kunnen doorgaan.
De grondige renovatie vraagt wat meer tijd aangezien daar vrij grotere budgetten voor nodig zijn.



Schepen Balthazar: We moeten ook iets doen in het gebouw. Een tiental dagen geleden hebben verschillende diensten samen gezeten om te kijken hoe dit te organiseren is en hoe er controle kan komen op de kleine groep jongeren die het werk daar bemoeilijkt. Het buurtwerk heeft besloten de tuinwijk op te nemen in hun werkingsgebied. Buurtwerkers Marleen en Frieda proberen om verschillende stadsdiensten daar samen rond te laten werken.

Vraag: We moeten betalen voor het gebruik van het clubhuis voor senioren als we een drink voor de buurt organiseren.

Antwoord: Schepen Balthazar: In de eerste plaats zijn buurtcentra bedoeld om bewonersgroepen te ontvangen. Bewonersgroepen kunnen dit aan goedkope prijzen. De seniorenhuizen zijn in eerste plaats bedoeld voor de senioren en kunnen enkel door derden worden gebruikt wanneer de senioren die niet gebruiken. Tarieven voor het gebruik van clubhuizen door bewonersgroepen zijn op dit moment anders dan in buurtcentra.

Vraag: Wat is de toekomst van De Wijk aan Zet? Door deze ondersteuning is onze buurt echt actief geworden.

Antwoord: Burgemeester Termont: Het Stadsbestuur ondersteunt bewoners die iets willen organiseren via De Wijk aan Zet. Bewoners (hoeven geen vereniging te zijn) kunnen steun aanvragen om iets te organiseren met hun burens. Ze moeten wel de 2 jaarlijkse deadlines voor het indienen van projecten (30 september en 28 of 29 februari) in de gaten houden. De wijk aan Zet zal verder worden gezet omdat het zoveel succes heeft. Het aantal straatfeesten en andere bewonersinitiatieven bedraagt al meer dan 400 per jaar.

4.3 Ontwikkeling sportcomplex Rozebroeken

Vraag: Vele bewoners zijn nieuwsgierig naar de plannen voor de Rozebroeken: wat staat daar te gebeuren en wanneer? En, welke gevolgen heeft dat allemaal voor de buurt?

Antwoord: Schepen Peeters: Het zal één van de grootste sportcomplexen van ons land worden. Het zwembad wordt ongeveer 3 keer zo groot als het huidige met een beweegbaar dok en een beweegbare bodem. Het wordt een competitiebad, ook voor zwemclubs. Er komt ook een recreatiebad met glijbanen. Het wordt een zeer milieuvriendelijk zwembad, met rietfiltering van het water, warmtekrachtkoppeling, fotovoltaïsche cellen... Hiermee wordt dit meteen het meest energiezuinige sportcomplex van België. We zullen over vier sportvloeren kunnen beschikken, waarvan er 3 kunnen samengevoegd worden tot één grote sportvloer voor wedstrijden. Er is in Gent immers een groot gebrek aan sportinfrastructuur en aan zwembaden in het bijzonder. De tarieven zullen dezelfde zijn als in de andere sportcentra van Gent. Enkel het recreatiebad zal iets duurder zijn (in de trant van een bioscoopticket). De Stad organiseerde hiervoor een oproep, waaruit we twee kandidaten selecteerden. Die werkten hun aanbod uit, en op basis daarvan werd één kandidaat weerhouden. Deze voorstellen worden met clubs en buurt besproken. Voor de buurt heeft dat overleg plaats op 14 oktober. Tegen Nieuwjaar moeten de plannen definitief zijn, zodat de bouwvergunning kan worden aangevraagd. In 2011 zou zo de bouw kunnen starten; in 2012 zou het complex af zijn. Tijdens de werken blijven het huidige zwembad en sporthal open.

Er is een grote parking voorzien, die rechtstreeks aantakt op de Victor Braeckmanlaan. Het zal ook aantrekkelijk zijn om met de fiets te komen naar het sportcomplex. Aangezien er veel buslijnen rijden is er ook een goede verbinding met het openbaar vervoer.

De werken zullen allicht anderhalf à twee jaar duren en zal wel wat hinder voor omwonenden veroorzaken. Dat kan immers niet anders. Er zal niet 's nachts gewerkt worden. We zullen ervoor zorgen dat zo veel mogelijk vrachtwagens langs de grote wegen (en zo weinig mogelijk langs Rozebroekslag) passeren.

4.4 Aanbod voor senioren

Vraag: Sint-Amandsberg heeft veel medioren en senioren die soms hun weg naar het bestaande aanbod niet vinden of die nood hebben aan een meer actief aanbod. Wat is het huidige en toekomstige aanbod voor deze mensen?

Antwoord: Schepen Balthazar: Er zijn vier clubhuizen in Sint-Amandsberg: Azaleapark, Biest, Oude Bareel en Krekelberg.

In clubhuis Azalea is er een nieuwe ploeg gestart van 12 mensen. Dit is een heel actieve groep die allerlei activiteiten laten doorgaan. In de clubhuizen Ter biest en Oude Bareel wordt vooral gekaart. In het clubhuis Krekelberg is er sinds anderhalf jaar een nieuwe werking, met kooklessen, reisverslagen. Dit is het eerste clubhuis dat open is in het weekend.

We zoeken naar een nieuwe naam voor onze clubhuizen, want de naam 'clubhuis' geeft de indruk dat je moet lid zijn. Dat is niet waar, iedereen is welkom. De clubhuizen worden gerund door vrijwilligers. Sinds 2008 is het dienstencentrum Wibier open; dit centrum kent een heel gedreven en diverse werking. Het is het enige dienstencentrum voor Gent Noordoost en is heel succesvol. Lokaal Dienstencentrum Wibier is bijna een jaar jong en springlevend!

Als afsluiter voor vanavond gebruiken we een promo-filmpje voor Wibier: zie en kom en dans!

Vraag: Vroeger was er sprake van de bouw van 65 huizen in de Lijnmolenstraat, waar het depot is. Komen die huizen er nog?

Antwoord: Schepen Temmerman: We kunnen maar bouwen als het depot er weg gaat. Als het depot weg is, zullen we daar bouwen.

Schepen De Regge: Het depot kan maar verdwijnen als er een nieuw centraal depot gebouwd wordt in de Proeftuinstraat. Dat wordt volgende maand voorgelegd aan de gemeenteraad. De werken zelf kunnen dan pas een jaar of twee later beginnen.

Vraag: Wat zijn de plannen met het oudje schooltje Nachtegaaltje (Westveld)?

Antwoord: Schepen Coddens: Volgend jaar beginnen de werken. Normaal gezien zal de bouwaanvraag gebeuren tegen eind 2009 en midden 2010 zouden de werken kunnen starten.

Vraag: Vroeger was de Antwerpsesteenweg een gezellige straat met bloemen en versiering rond Kerstmis. Kunnen daar palen met bloemenmanden worden gehangen?

Antwoord: Schepen Balthazar: Eindejaarsversiering moet met de dekenijen worden besproken. Ik zal nakijken of er een aanvraag werd gedaan. Het is onbetaalbaar om overal bloemmanden te plaatsen.



Vraag: Lawaaihinder door containerpark. Het maakt veel lawaai als mensen van boven zaken in een lege container gooien. Pas wanneer de container half vol is, zouden de deuren moeten gesloten worden?

Antwoord: Schepen Balthazar: Dit zal onderzocht worden, misschien kan een andere herinrichting van het containerpark al veel oplossen.

Vraag: Wat met de plannen voor het parallelle fietspad in de Beelbroekstraat?

Antwoord: Schepen De Regge: Zodra een aannemer aangeduid is, zal een informatievergadering voor bewoners worden georganiseerd. Vandaag is het niet duidelijk wanneer de werken precies zullen starten. Het zal zeker in 2010 gebeuren. Het gaat om een fietspad dat al in de verkavelingsvergunning stond opgenomen.

Schepen Temmerman: Het is een fietspad dat al zeer lang gepland is en ook werd besproken tijdens de opmaak van de Verkeersleefbaarheidsplannen. Voor die wijk werd vroeger een Bijzonder Plan van Aanleg goedgekeurd waar dat fietspad staat ingetekend.

Vraag: Komen er zalen voor de verenigingen? Vroeger was er een zaal in het dienstencentrum Sint-Amansberg. De zaal van het buurtcentrum is niet zo gemakkelijk beschikbaar.

Antwoord: Schepen Balthazar: We zitten hier in een nieuw complex dat heel vaak wordt gebruikt. Veel verenigingen maken ook hiervan gebruik. Je kunt hier veel verschillende activiteiten organiseren. Ook de clubhuizen staan ter beschikking. Je kunt dus niet zeggen dat er geen zalen zijn voor de verenigingen in Sint-Amansberg.

Schepen Peeters: Het oude gemeentehuis van Sint-Amansberg is gerenoveerd. Boven heb je een mooie, grote zaal. Samen met dienst Monumentenzorg bekijken we of die zaal vrijgemaakt en opnieuw beschikbaar kan gesteld worden. Momenteel zitten enkele verenigingen op het gelijkvloers. De zaal boven zal nooit beschikbaar zijn voor grote feesten.

Na het debat was er de mogelijkheid tot individuele vragen aan de schepenen tijdens de receptie.

Contactpersoon VAN GEBIEDSGERICHTE WERKING VOOR UW WIJK

ROBERT BOSMANS: robert.bosmans@gent.be of 09 266 82 54